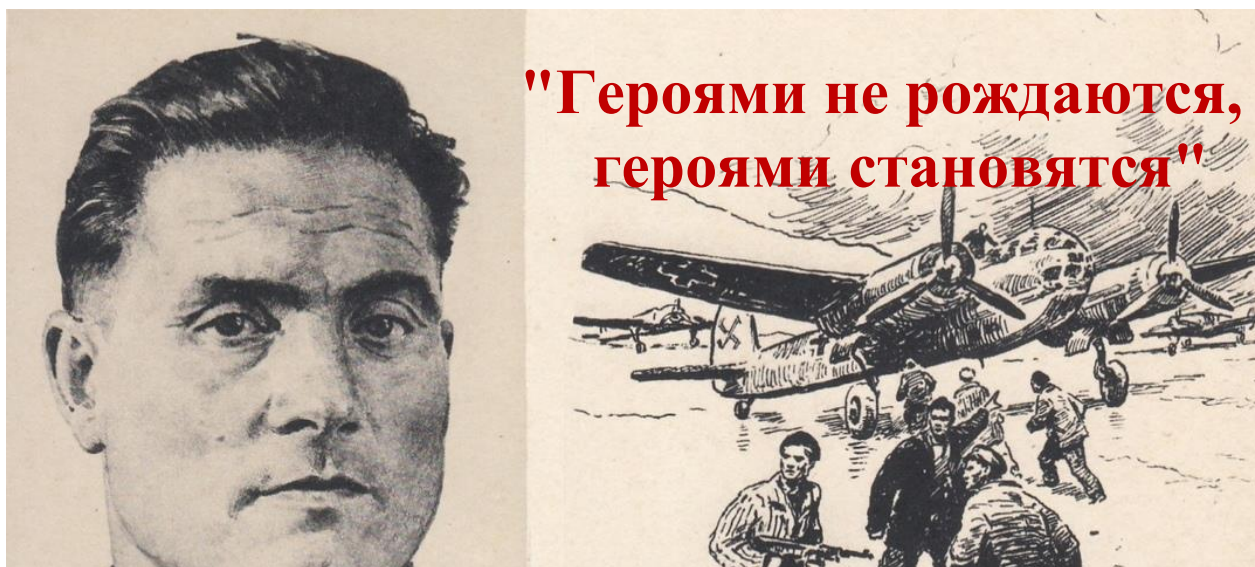


ГБУ ДПО Республики Мордовия «Центр непрерывного повышения профессионального мастерства педагогических работников – «Педагог 13. ру»

Региональный центр выявления, поддержки и развития способностей и талантов у детей и молодежи «Мира»

МОБУ «Кемлянская средняя общеобразовательная школа»

Творческий конкурс «Единство народов России»



Как – то я открыл томик стихов Вероники Тушновой, и по глазам ударила строчка:

Знаешь ли ты,
Что такое горе?

Горе! Боль!- вот это и есть то главное, я считаю, о чем говорит вся наша русская литература периода Великой Отечественной войны. Война и есть то горе, та незабываемая боль народа, о которых свидетельствует русская военная проза двадцатого века. «Сороковые, огневые, пороховые», с их славою, с болью, правдиво, художественно, ярко отражены в произведениях Виктора Некрасова, Василия Быкова, Юрия Бондарева, Владимира Богомолова... Список авторов военной прозы можно продолжать и продолжать. Но среди этих имен есть одно, которое звучит нечасто. Недавно я прочитал страшную по своей правдивости, заставляющую сочувствовать и переживать вместе с героями повесть Михаила Петровича Девятаева «Побег из ада». Это автобиографическое произведение, которое, я уверен, никого не оставит равнодушным. От этой книги, как от самой войны, болит сердце. Автор этой книги о войне и застенках концлагерей знал не понаслышке. Он сам сполна хлебнул «военного» горя, крови и слез. И хотя я боюсь читать о войне, о крови, о страданиях и смерти, я заставил себя взять эту повесть, прочел её на одном дыхании, испытал многое: от удивления до глубокой боли, до слез... Не потому, что эта книга сентиментальна, нет! Она сурово правдива.

В феврале 1945г. советский летчик Михаил Девятаев, уроженец Мордовии, вместе с девятью своими товарищами из немецкого концлагеря захватил немецкий бомбардировщик и совершил на нем беспримерный, дерзкий побег из фашистского ада. Его подвиг стал одной из военных легенд. В истории Второй мировой войны подобных примеров нет.

Михаил Петрович Девятаев - наш земляк, он родился 8 июля 1917 года в республике Мордовия, в рабочем поселке Торбеево. Миша был тринадцатым ребенком в обычной сельской семье. В школу Михаил отправился в 1926 году и окончил 7 классов в 1933 году. Михаил был способным к обучению ребенком, но очень часто шалил. Все шалости Михаила пропали сразу же, когда однажды в Торбеево прилетел самолет. Именно тогда в его сердце и голове поселилась мечта - мечта о небе. С того момента Мишу как будто подменили, он стал более усердно

заниматься на уроках, занимался спортом. Это были его первые шаги на пути к осуществлению своей мечты. Он хотел летать, он знал, что стране нужны люди такой профессии и хотел принести пользу Родине.

Окончив 7 классов, Михаил Петрович Девятаев отправился в Казань и подал документы в авиационный техникум, но из-за недоразумения с документами ему пришлось поступить в речной техникум. Но Михаил не предал свою мечту. Он принял решение записаться в Казанский аэроклуб. Никакие трудности не помешали настойчивому юноше в осуществлении своей мечты. Он вновь и вновь вспоминал свои слова: "Небо - моя жизнь!" Их он сказал своим друзьям, когда в первый раз сел за штурвал самолета.

В 1938 году он окончил речной техникум, в этом же году был призван в Красную Армию, а в 1940 окончил Чкаловское военное авиационное училище летчиков имени К.Е. Ворошилова. Летом 1939 года его заветная мечта исполнилась - он военный летчик - истребитель. Сначала служил в г. Торжок, а затем его перевели в Могилев в 237-й истребительный авиационный полк.

Время шло, приближая войну. Грянул роковой для России 1941 год. В первый же день у летчика Девятаева - боевой вылет, который не принёс особой удачи. Но, маневрируя, Девятаев вывел фашистский самолет на своего командира Захара Васильевича Плотникова, который, не упустив возможности, уничтожил врага. Свой счёт Девятаев открыл 24 июня 1941 года, когда в разрыве облачности он заметил вражеский "Юнкерс - 87" и устремился за ним. Увидев его в перекрестии прицела, дал две пулеметные очереди, "Юнкерс" вспыхнул и упал на землю. Это была его первая победа. М.П. Девятаеву суждено было защищать и небо Москвы. В небе над Тулой со своим напарником Я. Шнейером они сбили "Юнкерс-88", но его «Як-1» пострадал. Девятаев был вынужден спуститься на землю, сам он был легко ранен, и его положили в госпиталь, однако, немного подлечившись, он сбежал, считая, что он должен защищать свою Родину, должен быть там, где сейчас его боевые товарищи воюют с ненавистным врагом. В сентябре 1941-го Девятаев получил задание доставить важный пакет в штаб окружённых войск Юго-Западного фронта, эту миссию он выполнил, но, возвращаясь обратно, 23 сентября, был атакован «мессершмиттами», одного из них он сбил, хотя сам получил серьезное ранение в левую ногу. Он вновь оказался в госпитале, где его осмотрела военная

комиссия и приняла однозначное решение о перенаправлении Девятаева в тихоходную авиацию. Это известие очень огорчило и расстроило парня. К этому времени на его боевом счету было: 180 военных вылетов, а также в 35 воздушных боев, в которых им было сбито 9 самолётов. На службе в тихоходной авиации он совершил 280 вылетов на связь с передовыми частями. В 1943 году служил в санитарном полку, выполнил 80 боевых вылетов на передовые посадочные площадки, вывез 120 раненых бойцов, доставил 600 литров крови и 1500 килограммов медикаментов и прочих грузов. Так бы и служил летчик Девятаев с позывным "мордвин" в тихоходной авиации, и мы бы никогда не смогли прочитать его книгу «Побег из ада», вызывающую слёзы и гордость за нашу Родину, за таких людей как М.П. Девятаев, если бы не случай в 1944 году. В мае 1944 года Девятаев встретился с Александром Ивановичем Покрышкиным и вновь стал лётчиком-истребителем. Дивизия, которой командовал А.И. Покрышкин, встретила Михаила Петровича очень даже хорошо, сердечно. Не раз Девятаев поднимал свой самолет в воздух, часто совершал вылеты, вступал в схватки в небе с врагом. Его уважали за бесстрашие, настойчивость, профессионализм.

Вечер 13июля 1944 года стал для старшего лейтенанта М.Девятаева роковым. Он вылетел в составе группы истребителей Р-39 под командованием майора В. Боброва на отражение налета вражеской авиации в районе Львова, там летчики вступили в неравный бой с фашистской силой и потерпели поражение. Самолет Девятаева загорелся, а сам он был ранен в правую ногу. По приказу своего ведущего Владимира Боброва, Михаил Петрович покинул падающий истребитель с парашютом и был схвачен врагами в плен. Так началась самая страшная страница в его жизни. Его постоянно переводили из одного лагеря в другой, более страшный, где, казалось бы, нельзя выдержать ни физически, ни морально, но он держался. Держался, потому что хотел жить!

Многие из нас считают себя, конечно же, патриотами. И это правильно, и мы должны говорить об этом и признаваться в этом. А Михаил Петрович в то страшное время, когда жизнь его зависела от слова, от настроения надзирателя не просто говорил, а доказывал, что он русский, что он любит свою страну, что враг будет повержен. Он очень мужественно, стойко вел себя в фашистских концлагерях, никогда не задумывался о самоубийстве, подбадривал товарищей, не боялся

допросов, всегда отвечал не так, как хотел слышать немец, а так как говорило его сердце.

В октябре 1944 года его перенаправили в самое что ни на есть страшное место - концлагерь Пенемюнде, который располагался на острове Узедом. Отсюда невозможно было сбежать. В этом концлагере людей могли убить за малейшие провинности, а сам Девятаев вспоминает и пишет в своей книге следующее: *"Они радовались, хохотали, видя выпущенные кишки узника. Протыкали военнопленным глаза, бросали свои жертвы на бороны, привязывали верёвками и рвали живые тела пополам"*. Видя все это, мог выжить только сильный, волевой, любящий Отчизну человек, каковым и являлся Михаил Петрович Девятаев. Он рвался на Родину. Вместе со своими девятью товарищами он начал готовить план побега. Исполнение плана было назначено на 8 февраля 1945 года. В него были посвящены только надежные и проверенные люди, для которых уже и смерть была не страшна, которые верили в чудо, верили, что вновь увидят свою Родину. Сколько же нужно было иметь жизнелюбия, стойкости, веры в свои силы и надежды, чтобы осуществить этот дерзкий побег на захваченном у немцев с секретного острова самолете?

15 августа 1957 года Михаилу Петровичу Девятаеву было присвоено звание Героя СССР с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

«Героями не рождаются, героями становятся», - вспоминаю я опять слова, известные всем. И среди них Герой Советского Союза – Михаил Петрович Девятаев. Легендарная личность с удивительной судьбой.